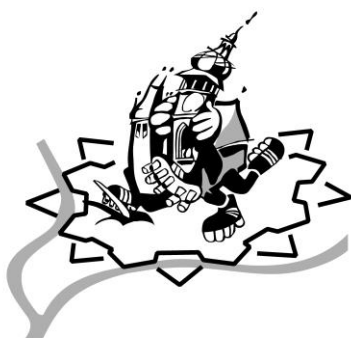




MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU HRADEC KRÁLOVÉ 6. 9. 2020

POKYNY

Pořadající orgán:

Český svaz orientačního sportu (ČSOS), sekce orientačního běhu.

Pořadající subjekt:

OK 99 Hradec Králové, z.s. (PHK)

Datum:

Neděle 6. září 2020.

Centrum závodu:

Náměstí Václava Havla v kampusu Univerzity Hradec Králové GPS: ([50.2037531N,15.8292339E](https://www.google.com/maps/place/50.2037531N,15.8292339E))



Vzdálenosti:

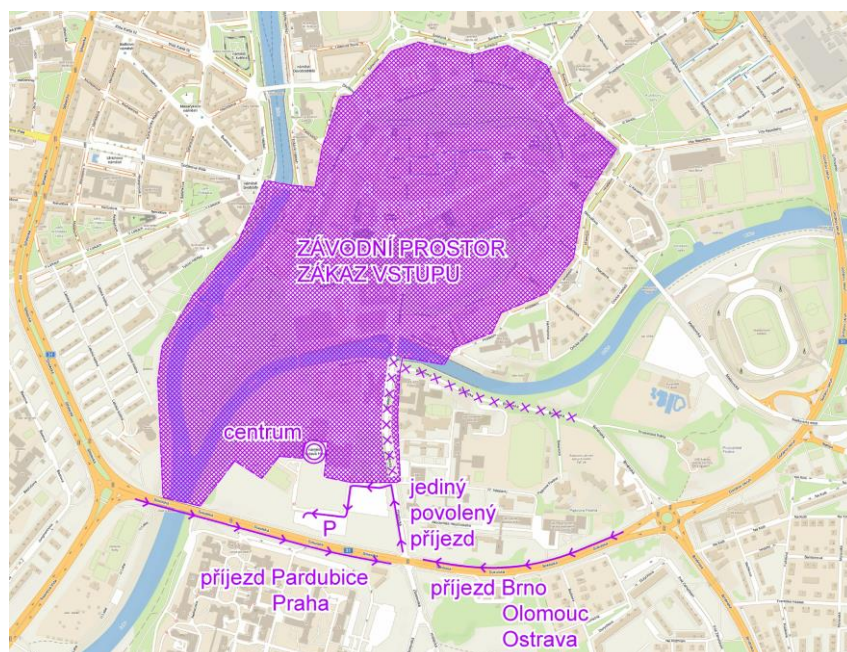
Parkoviště – centrum závodu	150 m.
Centrum závodu – karanténa	1 800 m.
Karanténa – start	100 m.
Centrum závodu – cíl	0 m.
Centrum závodu – prezentace	0 m.

Závodní prostor:

Na přiloženém plánu je vyznačen závodní prostor, který je pro účastníky závodu uzavřen.

Příjezd:

Příjezd na parkoviště je povolen pouze od jihu ze Sokolské ulice viz plánek příjezdu. Jakýkoliv jiný příjezd znamená diskvalifikaci.



Parkování:

Na univerzitním parkovišti, viz plánek příjezdu a centra. Bude vybíráno parkovné 50 Kč. Dbejte pokynů pořadatele.

Prezentace:

9:00 – 10:00 v centru závodu. Prezentace slouží pouze pro změny čísel čipů. Platby zasílejte na účet 2201569948/2010 tak, aby se platby připsaly na účet do pátku 4. 9. 2020 do 20:00.

Kategorie:

D16, D18, D20, D21, H16, H18, H20, H21.

Karanténa:

Karanténa se uzavírá v 10:15. Pozdně přichozí nebudou do prostoru startu vpuštěni. Všichni závodníci musí při vstupu do karantény orazit SI jednotku. Cesta do karantény je značena modrobílými fáborky.

U vstupu do karantény budou připraveny tréninkové mapky. Na mapce je vyznačen prostor karantény a místo vstupu do startovních koridorů.

V karanténě bude dostatek WC (neznečišťujte prostor karantény), pití a dostatečný prostor na rozcvičení. Budou připravené pytle na věci pro odvoz z karantény do centra závodu.

Po vstupu do karantény platí zákaz používat jakákoliv mobilní komunikační zařízení – tato musí být přepnuta do leteckého režimu. V karanténě je zakázáno používat jakékoliv mapy závodního prostoru.

Startovní čísla:

Všichni závodníci běží se startovními čísly, která budou vydávána formou samoobsluhy v karanténě. Startovní čísla musí být viditelně umístěna na hrudi. Bez startovního čísla nebude umožněn start. Startovní čísla budou uvedena ve startovních listinách.

GPS:

Všichni závodníci D21 a H21 poběží s GPS jednotkami. Vesty budou k odebrání v karanténě (je možné běžet s vlastní vestou). GPS jednotky budou vkládány do vest v prvním koridoru.

GPS tracking bude zveřejněn od 11:30 hod na webových stránkách:

D21: www.tulospalvelu.fi/gps/20200906D21

H21: www.tulospalvelu.fi/gps/20200906H21

Omezení obutí:

Je zakázáno běžet v botách s hřeby - na startu bude kontrolováno. V případě porušení nařízení nebude závodník vpuštěn na trať.

Start:

00 = 10:30, intervalový

Cesta na start značena modrobílými fáborky. Vstup do startovních koridorů navazuje na prostor karantény.

Organizace startu:

1. koridor	2. koridor	3. koridor	4. koridor	
• kontrola čísel SI • nulování SI • GPS (DH21)	• popisy	• CHECK SIAC test	mapy (nesahat!)	5 m → 
4:00	3:00	2:00	1:00	0:00

Mapa:

Hradec Králové – lávka, 1:4000, e 2 m, ISSprOM 2019, hlavní kartograf Radek Novotný, stav srpen 2020, formát A4, mapa je vytištěna na voděodolný papír. Mapy se v cíli nevybírají.

Zvláštní mapové značky: černý křížek = jiný umělý objekt.

Popisy kontrol:

Popisy kontrol budou připraveny k vyzvednutí ve druhém startovním koridoru. Budou zde připraveny izolepy a zvýrazňovače pro jejich úpravu. Popisy budou také na mapě.

Systém ražení:

Elektronický systém Sportident. Označovací jednotky systému SportIdent budou nastaveny do režimu bezdotykového ražení BEACON (umožňující ražení do vzdálenosti 0,5 m). V případě poruchy SI jednotky musí závodníci mechanicky orazit do R políček na mapě.

Zkontrolujte si čísla čipů ve startovce. Špatné číslo čipu může vést k diskvalifikaci.

Terén:

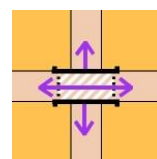
Urbanizovaný prostor historického středu města s přilehlými parky. Převážně rovina, s výjimkou svahu kolem starého města s lokálním převýšením do 15 m a řadou schodišť.

Závod probíhá převážně v oblastech s žádným nebo jen minimálním provozem. Doprava v historickém centru není nijak omezena, plošně tu trvale platí omezení na 30 km/h. Auta jsou na dlážděném povrchu dobře slyšet.

Všechny tratě přebíhají jednu hlavní silnici. Místo přeběhu je uzavřené pro běžnou osobní i nákladní dopravu. Výjimkou je MHD – vozy MHD budou místem projíždět sníženou rychlostí. Přeběh bude zabezpečen pořadatelskou službou a městskou policií.

(!) Obousměrně se probíhá řadou úzkých průchodů a ostrých nároží. Vždy počítejte s možností střetu s jiným závodníkem! Prosíme závodníky, aby byli ohleduplní i vůči místním obyvatelům.

V terénu je několik mimoúrovňových křížení. Doporučujeme nastudovat si je předem na starší mapě závodního prostoru. Po dohodě s mapovou komisí ČSOS nejsou podběhy zvýrazněné dotiskovou značkou 710.1 „Průchod“ – důvodem je zachování dostatečné čitelnosti mapy.



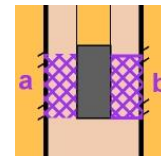
Běžecský podklad: v ulicích města částečně povrch asphalt/beton, částečně povrch kamenitá dlažba (80%); v parcích štěrkové cesty a trávník (20%).

Zakázané prostory:

V průběhu závodu je přísně zakázáno překonávat objekty, které jsou v mapě zakresleny mapovými značkami:

- 201 Neschůdný sráz
- 301 Nepřekonatelné vodní těleso
- 410 Nepřekonatelná vegetace
- 515 Nepřekonatelná zeď
- 518 Nepřekonatelný plot nebo zábradlí
- 520 Oblast se zákazem vstupu
- 521 Budova
- 709 Nepřístupná oblast
- 714 Dočasná konstrukce nebo uzavřená oblast.

V prostoru závodu jsou vytvořeny umělé překážky ve formě zakázaných prostorů a umělých plotů. Umělé uzavírky budou v mapě dobře čitelné a v terénu vyznačené buď jen pořadatelem v reflexní vestě (a) nebo páskou a plůtky (b).



Všechna zakázaná místa budou hlídána. Pokud závodník omylem vběhne do zakázaného prostoru a vrátí se stejnou cestou zpět, nebude diskvalifikován. Pokud závodník proběhne zakázaným prostorem a nevrátí se, bude diskvalifikován.

V terénu budou dále červenobílou páskou vyznačena riziková místa, která jsou v mapě zakreslená jako nepřekonatelná a tudíž se nesmí překonávat – zejména olivově zelené priváty (záhony, ale někdy i běžné travnaté plochy), purpurové dočasné konstrukce, živé ploty atp. Jednoduché pravidlo zní: nepřeskakovat žádné pásky. Bude snaha vyznačit toto vše dostatečně robustně a vše bude v terénu hlídáno. Konečná zodpovědnost za respektování těchto neprůběžných prvků je však vždy na závodníkovi.

Povinné úseky:

Poslední kontrola – cíl, povinný úsek je tvořen koridorem kolem fontány.

Cíl:

V cíli závodník ukončí závod oražením cílové jednotky (budou nastaveny v režimu BEACON) a bezprostředně po doběhu vyčte svůj čas. Závod je měřen na celé sekundy.

Uzavření cíle bude v 13:00.

Mezičasy:

Na adrese <https://liveresultat.orientering.se/followfull.php?lang=cz&comp=18002> bude možné během závodu sledovat mezičasy z radiových kontrol a online výsledky.

Předpokládané časy vítězů:

Dle platného Soutěžního řádu soutěží sekce OB.

Časový limit:

30 minut.

Občerstvení:

Voda v cíli.

WC:

Mobilní záchody ToiToi budou v centru závodu a v karanténě v dostatečném počtu. Neznečišťujte okolí.

Mytí:

Provizorní mytí v centru závodu.

První pomoc:

V cíli budou ošetřena drobná zranění.

Výsledky:

Budou průběžně zveřejňovány v centru závodu.

Vyhlášení vítězů:

Po doběhu posledního závodníka cca ve 12:30 budou vyhlášeni první tři závodníci ve všech kategoriích.

Protesty:

Písemné proti vkladu 400 Kč hlavnímu rozhodčímu. Případné protesty proti oficiálním výsledkům po ukončení závodu se zasílají na e-mail prihlasky@ok99.cz.

Jury:

Kozáková Zdenka TBM7952, Mrázek Jan SJC8102, Procházka Jan PGP8407

Informace:

Web: mcr2020.ok99.cz

info@ok99.cz

Hlavní funkcionáři:

ředitel závodu Martin Müller

hlavní rozhodčí Jan Panchártek (R1)

stavitel tratí Radek Novotný

Upozornění:

Každý závodník závodí na vlastní nebezpečí.

V jiných částech Hradce Králové se v neděli konají další sportovní a kulturní akce.

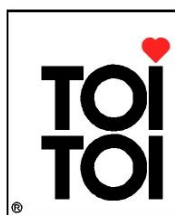
Délky tratí:

kategorie	délka km	převýšení	počet kontrol
D16	2,5	34	13
D18	2,7	34	15
D20	2,8	44	15
D21	3,2	48	17
H16	2,8	38	15
H18	3,1	34	17
H20	3,3	52	17
H21	3,6	54	21

Předpis:

Závodí se podle platných Pravidel OB, platného Soutěžního řádu soutěží sekce OB a Prováděcích předpisů k soutěžím sekce OB ČSOS pro rok 2020.

Partneři závodu



Ochrana osobních údajů a fotografování:

Přihlášením každý účastník souhlasí se zveřejněním svých osobních údajů v platném formátu ČSOS a to v podobě přihlášky, startovní listiny a výsledků na webu závodů a v informačním systému ORIS. V průběhu akce budou pořizovány zpravodajské fotografie sloužící k informování veřejnosti o proběhlém závodě, vyúčtování dotací na akci atd. v souladu s § 89 zákona č. 89/2012 sb., Občanského zákoníku. Dále zde mohou být pořizovány fotografie k osobní potřebě závodníků (jako vzpomínka na závody, pro propagaci klubu OB) zejména z vyhlášení výsledků a doběhu do cíle. V případě, že nesouhlasíte s fotografováním, oznamte to prosím explicitně fotografovi.

Jan Panchártek, hlavní rozhodčí

Martin Müller, ředitel závodu